

S10 Morfa Harlech



1:50,000



Atgynhychwyd o fap yr Arolwg Ordnans gyda chaniatâd yr Arolwg Ordnans @ ar ran Rheolwr Swyddfa Ei Mawrhydi, © hawlfraint y Goron, Trwydded rhif 100023387

Lleoliad a Maint

Mae'r ACT hon yn estyn o Aber Afon Dwyrdd yn y gogledd hyd at dref Harlech yn y de. Mae'r B4573 ar ffin dwyreiniol yr ACT hon, a'r arfordir yn y gorllewin.

Nodweddion Allweddol

- Ar raddfa ganolog, tirwedd agored
- Tirffurf arfordirol

Arfarniad

Mae'r tabl a ganlyn yn dangos yr arfarniad o'r Ardal Cymeriad Tirwedd (ACT) hon yn erbyn meini prawf sensitifrwydd sydd wedi'u penderfynu ymlaen llaw ar gyfer y pum math o ddatblygiad.

Allwedd	Sensitifrwydd Uwch	↑	Sensitifrwydd Canolog	-	Sensitifrwydd Is	↓	Maen prawf / math o ddatblygiad ddim yn gymwys
---------	--------------------	---	-----------------------	---	------------------	---	--

Meini Prawf Sensitifrwydd	Nodweddion yr ACT	Asesiad o Sensitifrwydd y Dirwedd i'r Gwahanol Fathau o Ddatblygiad					
		Ynni Gwyrnt	Ynni Haul PV ar Raddfa Cae	Lein Uwchben 400 kV	Mastiau Ffonau Symudol	Parciau Carafanau Statig / Cabanau Gwyliau	
Tirwedd	Graddfa	Yn nodweddiadol yn dirwedd ar raddfa ganolog . VS8: Canolog (99%)	-				
	Patrwm Caeau, Graddfa a Threfn Cau Tiroedd	Ddim yn gymwys					
	Tirffurf	Mae'r tirffurf yma yn bennaf yn dir isel parth arfordirol tua'r gogledd a'r gorllewin, yn codi ychydig tuag at y mewndir tua'r dwyrain lle mae'n tonni'n ysgafn . VS Dosbarthiad Lefel 2: Arfordirol (96%) VS4: Gwastadeddau (80%) / Ymdonni (20%)	↓			↓	↓
	Gorchudd Tir	Tua'r gogledd a'r gorllewin yr elfen bennaf o ran gorchudd tir ydi twyni a llaciau Aber Dwyrdd a'r arfordir.	-			-	-

Meini Prawf Sensitifrwydd	Nodweddion yr ACT	Asesiad o Sensitifrwydd y Dirwedd i'r Gwahanol Fathau o Ddatblygiad				
		Ynni Gwynt	Ynni Haul PV ar Raddfa Cae	Lein Uwchben 400 kV	Mastiau Ffonau Symudol	Parciau Carafanau Statig / Cabanau Gwyliau
	<p>Yn y mewndir, y gorchudd tir pennaf ydi corsydd wedi'u hadennill a ffermdir a phlanhigfeydd coed conwydd yn gymysg efo hynny.</p> <p>VS Dosbarthiad Lefel 3: <u>Twyni a Llaciau Twyni</u> (80%) / Twyni a Llaciau Twyni (17%)</p> <p>VS5: Tir Agored (28%) / <u>Cymysgedd</u> (71%)</p>					
Dylanwadau wedi'u creu gan bobl	<p>Mae'r ACT yn bennaf heb ei anheddu, heblaw am Harlech yn ne orllewin yr ACT a dau o barciau carafanau statig/cabanau gwyliau.</p> <p>Mae'r brif seilwaith cludiant yn cynnwys yr A496 a Rheilffordd y Cambrian, sy'n croesi'r ACT i gyfeiriad gogledd-de.</p> <p>Mae llinellau uwchben 400 kV a 132 kV yn dod â datblygiad modern fertigol i'r ACT, gan groesi Aber Dwryd ym mhen gogledd-ddwyreiniol yr ACT. Mae tyrbîn gwynt a mast ffonau symudol tua'r de-ddwyrain.</p> <p>VS6: Clystyrau (13%) / Pentref (7%) / <u>Dim Aneddiadau</u> (77%)</p> <p>VS27: <u>Gweddol</u> (83%) / Heb ei asesu (17%)</p>					
Patrwm Anheddiad	Ddim yn gymwys					
Nenlinellau a Chefndiroedd	Er nad ydi nenlinellau'n amlwg yn yr ACT hon, mae amlinell greigiog Moel-y-Gest yn ACT G09 yn rhan nodedig o'r dirwedd yn y golygfeydd wrth edrych o'r ACT hon, ac mae gan Foel-y-Gest nenlinellau dramatig yn gefndir iddi, wedi'u creu gan fynyddoedd Eryri, yn enwedig cadwyn mynyddoedd y Rhinogau.	↑			↑	

Meini Prawf Sensitifrwydd	Nodweddion yr ACT	Asesiad o Sensitifrwydd y Dirwedd i'r Gwahanol Fathau o Ddatblygiad					
		Ynni Gwynnt	Ynni Haul PV ar Raddfa Cae	Lein Uwchben 400 kV	Mastiau Ffonau Symudol	Parciau Carafanau Statig / Cabanau Gwyliau	
Gweledol	Symudiad	Mae'r symudiad sy'n digwydd yn aml wedi'i ganolbwyntio ar hyd yr A496, sy'n llwybr prysur i dwristiaeth. Yn y rhannau eraill, anaml bydd symudiad yn digwydd, a chychod weithiau yn Aber Dwyrdd. VS18: Aml (59%) / Anaml (22%) / Prin (17%)	-				
	Gweledd, Golygfeydd Allweddol, Fistâu a Derbynwyr Nodweddiadol (tu mewn a thu allan i bob Ardal Cymeriad Tirwedd)	Mae'r golygfeydd ar y cyfan yn agored yn yr ACT hon, efo golygfeydd pellter hir tuag at yr arfordir a Phenrhyn Llŷn a golygfeydd panoramig trawiadol tuag ar y tir wrth edrych tuag at yr ucheldir sy'n galon i'r Parc Cenedlaethol. Mae Ynys Giffan yn nodwedd yng nghanol yr aber. VS9: Agored (100%) Mae'r derbynwyr nodweddiadol yn cynnwys preswylwyr, defnyddwyr ac ymwelwyr ar gyfer y manau a ganlyn: <ul style="list-style-type: none"> Eiddo niferus mewn clystyrau ac ar wasgar Parc Cenedlaethol Eryri Castell Harlech Llwybrau pellter hir yn cynnwys Llwybr Arfordir Cymru a Llwybr beicio cenedlaethol Sustrans Lôn Las Cymru (llwybr 8 y rhwydwaith beicio cenedlaethol) Ardaloedd Mynediad Agored Atyniadau lleol fel Portmeirion Hawliau tramwy cyhoeddus lleol, yn cynnwys llwybrau twristiaeth prysur Rheilffordd y Cambrian, Rheilffordd Ffestiniog a Rheilffordd Eryri Y rhwydwaith ffyrdd lleol 	↑		↑	↑	
	Golygfeydd tuag at ac oddi wrth Nodweddion Pwysig o ran Tirwedd a Threftadaeth Ddiwylliannol	Mae'r rhain yn cynnwys: <ul style="list-style-type: none"> Parc Cenedlaethol Eryri Castell Harlech – Safle Treftadaeth y Byd Cestyll a Muriau Tref y Brenin Edward yng Ngwynedd ATA Aberoedd Glaslyn a Dywryd ATA Porthmadog a Bae Tremadog Tirwedd Hanesyddol Cofrestredig Arduddy 	↑		↑		

Meini Prawf Sensitifrwydd	Nodweddion yr ACT	Asesiad o Sensitifrwydd y Dirwedd i'r Gwahanol Fathau o Ddatblygiad				
		Ynni Gwynt	Ynni Haul PV ar Raddfa Cae	Lein Uwchben 400 kV	Mastiau Ffonau Symudol	Parciau Carafanau Statig / Cabanau Gwyliau
(tu mewn a thu allan i bob Ardal Cymeriad Tirwedd)	<ul style="list-style-type: none"> Tirwedd Hanesyddol Cofrestredig Aberglaslyn Parciau a Gerddi Cofrestredig Ardal Harddwch Naturiol CDLIE (Polisi Datblygu 2) Arfordir Heb ei Ddatblygu Morfa Harlech a Morfa Dyffryn CDLIE (Polisi Datblygu 2) 					
Cyflwr	Ddim yn gymwys					
Aesthetig, Canfyddiadol a Phrofiadol	Ansawdd a Chymeriad yr Olygfa Yr arfarniad nodweddiadol yn LANDMAP ydi Uchel . VS25: <u>Cryf</u> (96%) VS46: <u>Uchel</u> (58%) / <u>Canolig</u> (42%) VS47: <u>Canolig</u> (83%) / <u>Uchel</u> (17%) VS48: <u>Uchel</u> (96%)	↑			↑	↑
	Pellenigrwydd / Llonyddwch Mae'r A496 a Rheilffordd y Cambrian yn croesi'r ACT ac yn lleihau'r teimlad o bellenigrwydd a thawelwch . Er hynny, i ffwrdd oddi wrth y seilwaith cludiant mae'r ACT yn parhau i gadw teimlad o fod yn bellennig ac o lonyddwch , yn enwedig tu allan i'r tymor ymwelwyr ar hyd y lan yn agos at y môr ym Morfa Harlech. VS24: <u>Arogl</u> ; <u>Swnllyd</u> ; <u>Cysgodol</u> ; <u>Pellennig</u> (40%) / <u>Arogl</u> ; <u>Deniadol</u> ; <u>Digysgod</u> ; <u>Gwyllt</u> ; <u>Ysbrydol</u> (21%) / <u>Arogl</u> (11%) / <u>Arogl</u> ; <u>Digysgod</u> (7%) / <u>Llonydd</u> ; <u>Arogl</u> (17%)	-			-	-

Meini Prawf Sensitifrwydd	Nodweddion yr ACT	Asesiad o Sensitifrwydd y Dirwedd i'r Gwahanol Fathau o Ddatblygiad				
		Ynni Gwynnt	Ynni Haul PV ar Raddfa Cae	Lein Uwchben 400 kV	Mastiau Ffonau Symudol	Parciau Carafanau Statig / Cabanau Gwyliau
Gwerth	<p>Gwerth o ran Tirwedd (yn cynnwys nodweddion yn ymwneud efo'r dirwedd)</p> <p>Mae'r ACT gyfan tu mewn i'r Parc Cenedlaethol.</p> <p>Mae'r nodweddion sydd wedi'u dynodi'n genedlaethol hefyd yn cynnwys Ardaloedd Mynediad Agored a llwybr beicio cenedlaethol Sustrans Lôn Las Cymru (rhif 8 y rhwydwaith beicio cenedlaethol).</p> <p>Mae llawer o'r dirwedd wedi'i ddiffinio yn CDLIE fel Arfordir heb ei Ddatblygu.</p> <p>Mae Llwybr Arfordir Cymru'n rhedeg ar hyd y cyfan o'r ACT.</p> <p>Yr arfarniad nodweddiadol yn LANDMAP ydi Uchel efo rhai rhannau'n Neilltuol.</p> <p>VS50: <u>Uchel</u> (56%) / Canolig (41%)</p> <p>VS49: <u>Uchel</u> (56%) / Canolig (44%)</p> <p>LH45: <u>Canolig</u> (53%) / Neilltuol (46%)</p> <p>LH42: <u>Heb ei asesu</u> (100%)</p> <p>GL31: <u>Neilltuol</u> (31%) / Canolig (10%) / IseI (59%)</p> <p>GL33: <u>Neilltuol</u> (31%) / Canolig (10%) / IseI (59%)</p>	↑			↑	↑
	<p>Gwerth Hanesyddol</p> <p>Mae'r ACT hon tu mewn i Dirwedd Hanesyddol Cofrestredig Ardudwy.</p> <p>Yr arfarniad nodweddiadol yn LANDMAP ydi Canolig-Uchel efo rhai rhannau'n Neilltuol.</p> <p>HL38: <u>Uchel</u> (51%) / Canolig (48%)</p> <p>HL35: <u>Uchel</u> (50%) / Canolig (40%) / Neilltuol (10%)</p> <p>HL40: <u>Uchel</u> (57%) / Canolig (41%)</p>	↑			↑	↑

Sensitifrwydd Cyffredinol y Dirwedd a'r Strategaeth

Mae'r tablau a ganlyn yn rhoi crynodeb cyffredinol o sensitifrwydd o ran y mathau perthnasol o ddatblygiad²² (ar sail y tabl arfarnu sensitifrwydd ACT), ynghyd â'r strategaeth arfaethedig ar gyfer y dirwedd.

DATBLYGIADAU YNNI GWYNT

SENSITIFRWYDD CYFFREDINOL

Uchel	<p>Mae hon yn dirwedd arfordirol ar raddfa ganolog sy'n cael ei dylanwadu gan y datblygiad modern a symudiad yn gysylltiedig efo'r A496 a Rheilffordd y Cambrian. Mae hynny, ynghyd â dylanwad y llinellau uwchben 400 kV tua'r gogledd-ddwyrain, yn lleihau'r sensitifrwydd yn lleol.</p> <p>Beth sy'n bwysicach na'r sensitifrwydd is yma ydi'r teimlad o fod yn bellennig ac o lonyddwch (yn enwedig tu allan i'r tymor ymwelwyr) sydd i'w gael wrth fynd i ffwrdd oddi wrth y rhwydwaith cludiant. Mae hefyd raddau uchel o welededd yn ôl a blaen o un lle i'r llall ar hyd yr arfordir ac mae llawer o'r dirwedd wedi'i diffinio yn CDLIE fel Arfordir heb ei Ddatblygu. Yn ogystal, mae nifer o dderbynwyr sensitif, yn cynnwys golygfeydd tuag at ac oddi wrth Gastell Harlech - Safle Treftadaeth y Byd Cestyll a Muriau Tref y Brenin Edward yng Ngwynedd, sy'n cynyddu sensitifrwydd cyffredinol yr ACT. Mae'r sensitifrwydd uchel yn cael ei atgyfnerthu gan bwysigrwydd y dirwedd o ran treftadaeth ddiwylliannol a'i dynodiad tu mewn i'r Parc Cenedlaethol.</p>
--------------	---

STRATEGAETH AR GYFER Y DIRWEDD

Amcan ar gyfer y Dirwedd	Gwarchod y Dirwedd
Gwaelodlin Datblygiad	1 datblygiad ar raddfa ficro
Cynhwysedd Dangosol Cyffredinol	Yn nodweddiadol dim cynhwysedd ar gyfer datblygiadau ynni gwynt (heblaw am nifer cyfyngedig o ddatblygiadau ynni gwynt ar raddfa ddomestig y dylent ymwneud yn dda efo aneddiadau/adeiladau sy'n bodoli'n barod ac sydd tu allan i Ardal o Harddwch Naturiol CDLIE ac Arfordir heb ei Ddatblygu CDLIE .)

MASTIAU FFONAU SYMUDOL

SENSITIFRWYDD CYFFREDINOL

Uchel	<p>Mae hon yn dirwedd arfordirol ar raddfa ganolog sy'n cael ei dylanwadu gan y datblygiad modern a symudiad yn gysylltiedig efo'r A496 a Rheilffordd y Cambrian. Mae hynny, ynghyd â dylanwad y llinellau uwchben 400 kV tua'r gogledd-ddwyrain, yn lleihau'r sensitifrwydd yn lleol i ddatblygiad.</p> <p>Beth sy'n bwysicach na'r sensitifrwydd is yma ydi'r teimlad o fod yn bellennig ac o lonyddwch (yn enwedig tu allan i'r tymor ymwelwyr) sydd i'w gael wrth fynd i ffwrdd oddi wrth y rhwydwaith cludiant. Mae hefyd raddau uchel o welededd yn ôl a blaen o un lle i'r llall ar hyd yr arfordir ac mae llawer o'r dirwedd wedi'i diffinio yn CDLIE fel Arfordir heb ei Ddatblygu. Mae nifer o dderbynwyr sensitif, yn cynnwys golygfeydd tuag at ac oddi wrth Gastell Harlech - Safle Treftadaeth y Byd Cestyll a Muriau Tref y Brenin Edward yng Ngwynedd, sy'n cynyddu sensitifrwydd</p>
--------------	--

²² NODER: Mae'r ACT yma tu allan i'r ardal astudiaeth ar gyfer datblygiadau ynni haul PV ar raddfa cae a lein uwchben 400 kV, felly does dim strategaethau ar gyfer y mathau hyn o ddatblygiad.

	cyffredinol yr ACT. Mae'r sensitifrwydd uchel yn cael ei atgyfnerthu ymhellach gan bwysigrwydd y dirwedd o ran treftadaeth ddiwylliannol a'i dynodiad tu mewn i'r Parc Cenedlaethol.
--	--

STRATEGAETH AR GYFER Y DIRWEDD

Amcan ar gyfer y Dirwedd	Gwarchod y Dirwedd
Gwaelodlin Datblygiad	1 datblygiad mast ffonau symudol
Cynhwysedd Dangosol Cyffredinol	Yn nodweddiadol dim cynhwysedd ar gyfer datblygiadau mastiau ffonau symudol (heblaw am ar gyfer nifer cyfyngedig o fastiau ffonau symudol wedi'u cuddio a'u lleoli'n sensitif a'u dylunio'n dda.)

PARCIAU CARAFANAU STATIG / CABANAU GWYLIAU AC ESTYNIADAU IDDYNT

SENSITIFRWYDD CYFFREDINOL

Uchel	<p>Mae hon yn dirwedd arfordirol ar raddfa ganolog sy'n cael ei dylanwadu gan y datblygiad modern a symudiad yn gysylltiedig efo'r A496 a Rheilffordd y Cambrian. Mae hynny, ynghyd â dylanwad y parciau carafanau statig/cabanau gwyliau sy'n bodoli'n barod tua'r de-orllewin a'r llinellau uwchben 400 kV tua'r gogledd-ddwyrain, yn lleihau'r sensitifrwydd yn lleol i ddatblygiad.</p> <p>Beth sy'n bwysicach na'r sensitifrwydd is yma ydi'r teimlad o fod yn bellennig ac o lonyddwch (yn enwedig tu allan i'r tymor ymwelwyr) sydd i'w gael wrth fynd i ffwrdd oddi wrth y rhwydwaith cludiant. Mae hefyd raddau uchel o welededd yn ôl a blaen o un lle i'r llall ar hyd yr arfordir ac mae llawer o'r dirwedd wedi'i diffinio yn CDLIE fel Arfordir heb ei Ddatblygu. Yn ogystal, mae nifer o dderbynwyr sensitif, yn cynnwys golygfeydd tuag at ac oddi wrth Gastell Harlech - Safle Treftadaeth y Byd Cestyll a Muriau Tref y Brenin Edward yng Ngwynedd, sy'n cynyddu sensitifrwydd cyffredinol yr ACT. Mae'r sensitifrwydd uchel yn cael ei atgyfnerthu gan bwysigrwydd y dirwedd o ran treftadaeth ddiwylliannol a'i dynodiad tu mewn i'r Parc Cenedlaethol.</p>
--------------	--

STRATEGAETH AR GYFER Y DIRWEDD

Amcan ar gyfer y Dirwedd	Gwarchod y Dirwedd
Gwaelodlin Datblygiad	- 1 datblygiad mawr - 1 datblygiad canolog - 1 datblygiad bychan iawn
Cynhwysedd Dangosol Cyffredinol	Yn nodweddiadol does dim cynhwysedd ar gyfer datblygiadau parciau carafanau statig/cabanau gwyliau.

Canllawiau

Mae'r tabl isod yn rhoi nodiadau canllaw yn benodol ar gyfer yr ACT o ran lleoli datblygiad er mwyn cael cyn lleied ag y bo modd o effeithiau niweidiol.

Nodiadau Canllaw ar gyfer Lleoli	Ynni Gwynt	Mastiau Ffonau Symudol	Parciau Carafanau Statig / Cabanau Gwyliau ac Estyniadau
Cadw prydfwerthwch naturiol Parc Cenedlaethol Eryri, ei nodweddion arbennig a'i gefndir ehangach. Ystyried effeithiau datblygiad ar olygfeydd tuag at ac allan o Barc Cenedlaethol Eryri. Mae angen ystyried effaith datblygiad tu allan i ffin y Parc Cenedlaethol, trwy ddefnyddio delweddau. Rhaid i ddatblygiad osgoi creu teimlad o fod yn ymwithio, amgylchynu, amlygrwydd, na bod yn anghydnaws i raddau sy'n annerbyniol, yn unigol neu fel effaith gynyddol ar y Parc Cenedlaethol.	✓	✓	✓
Dylai datblygiad barchu a chadw cymeriad a chefnidir y dirwedd sydd wedi'i diffinio yn CDLIE fel Ardaloedd o Harddwch Naturiol, yn enwedig ardaloedd sy'n cael eu gwerthfawrogi am eu nodweddion pellennig a gwyllt.	✓	✓	✓
Ystyried effeithiau datblygiad ar olygfeydd tuag at ac oddi wrth AHNE Llŷn.	✓	✓	✓
Cadw nodweddion arbennig Aber Glaslyn a Dwyrdd ac Ardaloedd Tirwedd Arbennig Porthmadog a Bae Tremadog.	✓	✓	✓
Cynnal cefndir a'r golygfeydd allweddol tuag at ac oddi wrth Gastell Harlech - Safle Treftadaeth y Byd Cestyll a Muriau Tref y Brenin Edward yng Ngwynedd .	✓	✓	✓
Osgoi lleoli datblygiadau ar nenlinellau agored neu lethrau ac amddiffyn golygfeydd allweddol, yn enwedig tuag at y Parc Cenedlaethol.	✓	✓	
Cynnal cyfanrwydd Tirweddau Cofrestredig Hanesyddol Ardudwy ac Aberglaslyn.	✓	✓	✓
Amddiffyn cefndiroedd nodweddion sydd wedi'u dynodi a nodweddion treftadaeth ddiwylliannol pwysig eraill fel Parciau a Gerddi Cofrestredig ac atyniadau lleol pwysig fel Portmeirion; a'r golygfeydd allweddol at i mewn ac at allan o'r nodweddion hyn.	✓	✓	✓
Ystyried y golygfeydd oddi wrth dderbynwyr preswyl, yn enwedig y rhai mae ganddynt olygfeydd yn barod o ddatblygiadau fertigol modern fel llinellau uwchben 400 kV. Dylai'r gwaith o leoli datblygiad fertigol ychwanegol geisio osgoi effeithiau cynyddol ar yr olygfa.	✓	✓	
Sicrhau bod datblygiadau wedi'u gwahanu'n eglur oddi wrth ei gilydd fel bod eu heffaith ar y ffordd mae pobl yn gweld y dirwedd yn parhau i fod yn lleol ac nad oes dylanwad diffiniol o gasglu / cynyddu yn effeithio ar y profiad o'r dirwedd. Mae hyn yn golygu bod angen ystyried yn arbennig o ofalus effeithiau cynyddol y datblygiadau presennol a datblygiadau arfaethedig.	✓	✓	✓
Osgoi effeithiau cynyddol ar lwybrau poblogaidd yn cynnwys Llwybr Arfordir Cymru, Llwybr beicio cenedlaethol Lôn Las Cymru Sustrans (rhif 8 y rhwydwaith beicio cenedlaethol) a gweledfannau eraill lleol sy'n cael eu gwerthfawrogi – defnyddio delweddau i asesu golygfeydd dilyniannol (yn cynnwys golygfeydd i ddatblygiad sy'n bodoli'n barod).	✓	✓	✓
Lleoli datblygiad llai o faint yn agos at adeiladau sy'n bodoli'n barod er mwyn osgoi amlhau datblygiad yn y rhannau llai datblygedig o'r ACT hon.	✓	✓	✓
Osgoi lleoli unrhyw ddatblygiad o fewn y llinellau gweld ar gyfer golygfeydd allweddol, yn enwedig allan i'r môr.	✓	✓	✓
Osgoi lleoli unrhyw ddatblygiad ar hyd yr arfordir a'i gefndir uniongyrchol, ac yn enwedig osgoi manau sydd wedi'u diffinio fel Arfordir heb ei Ddatblygu CDLIE.	✓	✓	✓
Osgoi effeithiau cynyddol ar lwybrau twristiaeth prysur fel yr A496, Rheilffordd y Cambrian, Rheilffordd Ffestiniog a Rheilffordd Eryri.	✓	✓	✓
Ystyried lleoliadau datblygiad sy'n bodoli'n barod a datblygiad arfaethedig wrth gynllunio datblygiad newydd, er mwyn osgoi effaith gynyddol raddol.	✓	✓	✓

Yn ogystal â chymryd i ystyriaeth yr olygfa oddi wrth eiddo ar eu pennau eu hunain mewn lleoliadau uwch, dylai'r gwaith o leoli gymryd i ystyriaeth olygfeydd pwysig o anheddiad Porthmadog â'i phoblogaeth ddwysach. Mae nifer o gyrchfannau ymwelwyr yn gysylltiedig efo'r dref hon, a chanddi gysylltiad cryf efo'r dirwedd mae wedi'i lleoli ynddi.

✓

✓

✓